



AJUNTAMENT DE BENISSA

**BORRADOR DEL ACTA
SESIÓN ORDINARIA
DEL AYUNTAMIENTO PLENO
13 DE SEPTIEMBRE DE 2016
MINUTA NÚM .9 / 2016**

En la villa de Benissa, provincia de Alicante, siendo las veinte horas y cinco minutos del día trece de septiembre de dos mil dieciséis , se reúne en la Salón de Actos de esta Casa Consistorial, el Ayuntamiento Pleno para la celebración de sesión ordinaria , en primera convocatoria, con la asistencia de los Sres. Concejales anotados a continuación, y bajo la Presidencia del Sr. Alcalde Juan Bta. Roselló Tent.

PRESIDENTE
JUAN BTA. ROSELLÓ TENT
GRUPO POPULAR
ARTURO POQUET RIBES
JOSEFA MARTÍ SENDRA
GLORIA IVARS MARTINEZ
JORGE IVARS HINOJO
FRANCISCO CABRERA SELLES
FRANCIS ESQUERDO GINER
ADRÍAN IVARS PASTOR
GRUPO REINICIEM BENISSA
ABEL CARDONA CASTELLS
BELEN IVARS RIBES
FERNANDO LÓPEZ CORSI
GRUPO PSOE
MANUEL JUAN GINER
CAROL IVARS ARLANDIS
DOMÉNEC MIRALLES MOLINES
GRUPO COMPROMIS
FRANCESC XAVIER TRO I MOLINES
MARI CARMEN RONDA ABAD
GRUPO CIUTADANS
ISIDOR MOLLÀ CARRIÓ(Se incorpora en el punto nº 3 20h10')



AJUNTAMENT DE BENISSA

SECRETARIO GRAL.

D. CÉSAR A. NARBÓN CLAVERO

Existiendo quórum suficiente, el Sr. Presidente abre la sesión, y se procede al estudio de los siguientes asuntos:

1º.- RATIFICAR EL CARACTER ORDINARIO DE LA SESIÓN.

Por unanimidad de los asistentes se acuerda aprobar el carácter ordinario de la sesión.

2º.- LECTURA Y APROBACIÓN , SI PROCEDE, DEL ACTA/AS DE LA SESIÓN/ES ANTERIOR/ES .(12-07-2016)

ACTA 12-07-2016 : Por unanimidad de los asistentes se deja sobre la mesa.

DICTAMENES DE LA COMISIÓN INFORMATIVA DE URBANISMO , INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE.

3º. PROPUESTA SOBRE “RATIFICACIÓN DEL ESCRITO DE ALEGACIONES PRESENTADO ANTE EL MINISTERIO DE FOMENTO-SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS relativo al expediente de información pública y audiencia del “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LINEA FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE (TREN DE LA COSTA)”

Se da cuenta del Dictamen favorable de la Comisión Informativa de Urbanismo y Medio ambiente a la propuesta de RATIFICACIÓN DEL ESCRITO DE ALEGACIONES PRESENTADO ANTE EL MINISTERIO DE FOMENTO-SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS relativo al expediente de información pública y audiencia del “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LINEA FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE (TREN DE LA COSTA)”

Seguidamente el alcalde-presidente somete a consideración del pleno la siguiente enmienda:

<< Propuesta de enmienda de Alcaldía al siguiente punto del Pleno de fecha 13/09/2016 que dice así:



AJUNTAMENT DE BENISSA

“RATIFICACIÓN DEL ESCRITO DE ALEGACIONES PRESENTADO ANTE EL MINISTERIO DE FOMENTO-SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS relativo al expediente de información pública y audiencia del “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LINEA FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE (TREN DE LA COSTA)”

- Añadir como punto 2º: “El ayuntamiento de Benissa se adhiere a las alegaciones al estudio informativo de la línea ferroviaria Valencia.-Alicante (Tren de la Costa), formuladas por la Diputación Provincial de Alicante”. >>

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometida la propuesta enmendada del dictamen a votación y por **CATORCE VOTOS A FAVOR** (8 PP, 3 PSOE, 2 COMPROMIS, 1 CS) **ninguno en contra** y **tres abstenciones** (3 REINICIEM) de los diecisiete miembros presentes que integran el Pleno de la Corporación y que representa la mayoría absoluta legal, **se acuerda dar aprobación a la siguiente propuesta:**

<< RATIFICACIÓN DEL ESCRITO DE ALEGACIONES PRESENTADO ANTE EL MINISTERIO DE FOMENTO-SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS relativo al expediente de información pública y audiencia del “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LINEA FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE (TREN DE LA COSTA)”

La Secretaría de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento ha remitido escrito con registro entrada 7879, de fecha 5 de julio de 2016, al que se adjunta anuncio de iniciación del proceso de información pública y audiencia de administraciones del “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE (TREN DE LA COSTA).

Dicho anuncio ha sido publicado en el BOE nº 40403, de fecha 8 de julio de 2016.

La Comisión municipal informativa de urbanismo y medio ambiente, en sesión celebrada el día 19 de julio de 2016, acordó trasladar al Ministerio de Fomento escrito de alegaciones al proyecto presentado.

En fecha 5 de agosto de 2016 y dentro del plazo establecido, el Ayuntamiento de Benissa ha remitido, mediante escrito con registro salida 3431/2016, escrito de alegaciones del siguiente tenor literal :

“Asunto: Expediente de información pública y audiencia del “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LINEA FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE (TREN DE LA COSTA)”

En contestación a la consulta de referencia solicitada mediante escrito con registro de entrada en este Ayuntamiento en fecha 5 de julio de 2016, número 7879; y dentro del plazo concedido de un mes; mediante el presente escrito se procede a emitir informe respecto a dicho estudio, y en tal sentido la Comisión informativa de urbanismo y medio ambiente en sesión celebrada el pasado día 19 de julio de 2016, acordó



AJUNTAMENT DE BENISSA

trasladar a ese Ministerio la total disconformidad con la supresión de la estación de Benissa por los siguientes motivos:

- El estudio suprime como nuevas estaciones, entre otras, la de Benissa, alegando como motivo fundamental la baja captación de demanda que genera dicha estación y/o la existencia de alguna otra estación situada a escasa distancia.

Mostramos nuestra total disconformidad a este argumento puesto que en el Estudio de Viabilidad de la Conexión Ferroviaria Valencia-Alicante por la Costa, redactado por la Generalitat Valenciana en 2014 si que se tenía en cuenta la estación de Benissa.

- Además el propio Estudio Informativo reconoce que el tramo que atraviesa la Marina Alta tiene una alta demanda, planteando así las distintas alternativas de actuación estudiadas, concretamente en el tramo que discurre por la Marina Alta, denominado Dénia-Calp y que abarca desde el límite con Oliva por el norte, hasta el linde con Altea por el sur; en este caso el Estudio Informativo admite "la importancia y la alta demanda que genera el núcleo de población de Dénia".
- Según la propuesta del Estudio Informativo no existiría ninguna estación de tren entre la de Dénia y la de Benidorm, es decir, más de 51km de distancia que separan las dos estaciones dejarían sin estación a muchísimos municipios de la Marina Alta y la Marina Baja, municipios costeros y que directa o indirectamente están vinculados al turismo.
- Según los datos de captación de viajeros para cada una de las estaciones finalmente no incluidas en el Estudio informativo, la de Benissa es la que muestra unos datos de captación más elevados, así como es la que se encuentra exactamente en el punto medio entre las estaciones propuestas de Dénia y Benidorm.
- Desde el Ayuntamiento de Benissa se lamenta que ese Ministerio haya decidido suprimir la estación prevista inicialmente en Benissa únicamente por motivos de rentabilidad económica, y no se hayan tenido en cuenta tanto la rentabilidad social, como la rentabilidad medioambiental. La utilización de transporte público colectivo disminuye el impacto medioambiental que se produce debido al gran número de desplazamientos en vehículos particulares que se producen.

Asimismo, se significa que a la vista de la importancia que el asunto reviste para el municipio de Benissa, el presente escrito de alegaciones será sometido a la consideración del Pleno en la próxima sesión ordinaria que celebre, con el fin que los miembros de la Corporación se ratifiquen en el contenido de la presente alegación. Adoptado el acuerdo de ratificación por el Pleno Corporativo, será remitido a esa Secretaria General la correspondiente certificación a efectos de su incorporación al expediente de referencia.

Lo que traslado a los efectos previstos en el artículo 5 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario."



AJUNTAMENT DE BENISSA

A la vista de la alegación formulada por el Sr. Alcalde, se propone al Ayuntamiento Pleno la adopción del siguiente,

ACUERDO

PRIMERO.- Ratificar la alegación formulada por el Sr. Alcalde mediante escrito registro salida 3431, de fecha 5 de agosto de 2016, al “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA–ALICANTE (TREN DE LA COSTA).

SEGUNDO.- El ayuntamiento de Benissa se adhiere a las alegaciones al estudio informativo de la línea ferroviaria Valencia.-Alicante (Tren de la Costa), formuladas por la Diputación Provincial de Alicante.

TERCERO.- Dar traslado del presente acuerdo a la Secretaría General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento.>>

DICTAMENES DE LA COMISIÓN INFORMATIVA DE HACIENDA, ESPECIAL DE CUENTAS Y RÉGIMEN INTERIOR.

4º.-DAR CUENTA DEL INFORME DE MOROSIDAD CORRESPONDIENTE AL 2º TRIMESTRE DE 2016

Se da cuenta del informe de morosidad del 2º trimestre de 2016 Se transcribiendo propuesta sobre el tema:

“Asunto: PMP e Informe Trimestral de Morosidad.
Periodo: 2º Trimestre 2016
Expte Gestiona: 2695/2016

PROPUESTA DEL CONCEJAL DE HACIENDA

Visto el informe trimestral de morosidad elaborado por la Tesorera y el Informe de Intervención-Tesorería sobre el PMP, correspondiente al Segundo Trimestre de 2016, sobre el cumplimiento de plazos de pago de obligaciones de esta Entidad local, emitido de conformidad con lo dispuesto en el artículo cuarto, apartado tres, de la Ley



15/2010 , de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales y el Real Decreto 635/2014, de 25 de Julio, sobre metodología de cálculo del Periodo Medio de Pago.

En cumplimiento de lo establecido en el artículo cuarto, apartado cuatro, de la referida Ley 15/2010, de 5 de julio, RESUELVO:

PRIMERO: Someter los citados informes y la documentación incorporada al mismo y cuyo resumen se inserta a continuación, al conocimiento y, en su caso, debate por el Pleno del Ayuntamiento, incluyendo el mismo en el orden del día de la próxima sesión que se celebre.

PERIODO MEDIO DE PAGO

Entidad	Ratio Operaciones Pagadas (días)	Importe Pagos Realizados (euros)	Ratio Operaciones Pendientes (días)	Importe Pagos Pendientes (euros)	PMP (días)	Observaciones
Benissa	46,83	1.327.224,53	-11,04	144.555,20	41,15	
PMP Global		1.327.224,53 €		144.555,20 €	41,15	

Informe TRIMESTRAL de cumplimiento de plazos Ley 15/2010 Detalle de Pagos Realizados y Pendientes de Pago de la Entidad

Entidad:	Ajuntament de Benissa
Informe correspondiente al ejercicio:	2016
Trimestre:	2º Trimestre

Pagos realizados en el trimestre	Período medio pago (PMP) (días)	Pagos realizados en el trimestre			
		Dentro período legal pago		Fuera período legal pago	
		Número pagos	Importe total	Número pagos	Importe total
Gastos en bienes corrientes y servicios	37,66	956	724.646,25	21	75.052,59
Inversiones reales	136,20	9	176.042,52	9	351.483,17



AJUNTAMENT DE BENISSA

Sin desagregar					
Total	76,83	965	900.688,77	30	426.535,76

Este dato refleja que en términos medios, las facturas han sido pagadas en aproximadamente 76,83 días desde que la factura es registrada en la Oficina de Atención al Ciudadano (OAC).

Facturas o documentos justificativos pendientes de pago al final del trimestre	Período medio del pendiente de pago (PMPP) (días)	Pendientes pagos realizados en el trimestre			
		Dentro período legal pago al final del trimestre		Fuera período legal pago al final del trimestre	
		Número de operaciones	Importe total	Número de operaciones	Importe total
Gastos en bienes corrientes y servicios	18,61	213	139.025,65	1	333,74
Inversiones reales	28,30	3	5.195,81		
Sin desagregar					
Total	18,96	216	144.221,46	1	333,74

SEGUNDO: Que se remita copia del mencionado informe a órgano competente de la Comunidad Valenciana que tenga atribuida la tutela financiera de las entidades locales y al Ministerio de Hacienda, para su conocimiento y efectos oportunos.

En Benissa, a fecha de firma del presente escrito.

El Concejal delegado de Hacienda,"

Los Sres. Concejales se dan por enterados.



AJUNTAMENT DE BENISSA

5º ESTUDIO Y APROBACIÓN DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR UTILIZACIONES PRIVATIVAS O APROVECHAMIENTOS ESPECIALES SOBRE EL SUBSUELO, SUELO Y VUELO

PROPUESTA DE ALCALDÍA

Vista la providencia de Alcaldía de fecha 22/7/2016 en la que se propone se inicie el expediente de modificación de la tasa por utilizaciones privativas o aprovechamientos especiales sobre el subsuelo, suelo y vuelo del dominio público local por puestos, barraca, etc., para mejorar la gestión en el supuesto de ocupaciones por mesas y sillas.

Visto el informe de Secretaria de fecha 22/7/2016 sobre la legislación aplicable y el procedimiento a seguir.

Visto el informe de Intervención de fecha 22/7/2016 en el que se pone de manifiesto la no necesidad de estudio económico – financiero por no tener repercusión económica.

Por todo ello, propongo que la Comisión Informativa Municipal Permanente de Hacienda, Especial de Cuentas y Régimen Interior eleve al Pleno la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO. Aprobar la modificación de la Ordenanza fiscal reguladora de la Tasa por utilizaciones privativas o aprovechamientos especiales sobre el subsuelo, suelo y vuelo del dominio público local por puestos, barraca, etc., *con la redacción que a continuación se recoge:*

ORDENANZA FISCAL DE LA TASA POR UTILIZACIONES PRIVATIVAS O APROVECHAMIENTOS ESPECIALES SOBRE EL SUBSUELO, SUELO Y VUELO DEL DOMINIO PUBLICO LOCAL POR PUESTOS, BARRACAS, ETC.

Artículo 1º Fundamento y naturaleza.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el artículo 106 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, el Ayuntamiento de Benissa establece la modificación de la tasa por utilizaciones privativas o aprovechamientos especiales que se especifican en el hecho imponible de la presente tasa sobre el



AJUNTAMENT DE BENISSA

subsuelo, suelo y vuelo de terrenos de uso público local, que se regirá por la presente Ordenanza.

Artículo 2º Hecho Imponible:

Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público local en los siguientes supuestos:

- 1) Por la ocupación de terrenos de uso público local con mercancías, materiales de construcción, escombros, vallas, puntales, asnillas, andamios y otras instalaciones análogas.
- 2) Ocupación de terrenos de uso público local con mesas, sillas, tribunas, tablados y otros elementos análogos, con finalidad lucrativa.
- 3) Instalación de quioscos en la vía pública.
- 4) Instalación de puestos, barracas, casetas de venta, espectáculos, atracciones o recreo, situados en terrenos de uso público local así como industrias callejeras y ambulantes y rodaje cinematográfico.
- 5) Depósitos y aparatos distribuidores de combustible y, en general, de cualquier artículo o mercancía, en terrenos de uso público local.
- 6) Instalación de anuncios ocupando terrenos de dominio público
- 7) Apertura de zanjas, calicatas y calas en terrenos de uso público local, inclusive carreteras, caminos y demás vías públicas locales, para la instalación y reparación de cañerías, conducciones y otras instalaciones, así como cualquier remoción de pavimento o aceras en la vía pública.
- 8) Ocupación de vía pública con obras de urbanización que supongan mejora o ampliación de las vías existentes.
- 9) Uso de señales, vallas móviles, papeleras, contenedores, sillas y templetos de titularidad municipal.

Nace la obligación de contribuir desde el momento en que se otorga autorización o bien se inicie el beneficio o aprovechamiento, si se procediera sin la oportuna autorización

Artículo 3º Sujetos pasivos.

Son sujetos pasivos de la tasa en concepto de contribuyentes las personas físicas y jurídicas, así como las entidades a que se refieren los artículos. 35 y 36 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria a los que se le otorguen autorizaciones o disfruten, utilicen o aprovechen especialmente el dominio público local en beneficio particular con los supuestos previstos en la presente Ordenanza.

Artículo 4º Beneficios Fiscales.

El Estado, las Comunidades Autónomas y las Entidades Locales no estarán obligadas al pago de la tasa por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público por los aprovechamientos, así como las asociaciones sin ánimo de



AJUNTAMENT DE BENISSA

lucro, sindicatos y partidos políticos, previa autorización de la Junta de Gobierno Local y para razones de interés social.

Artículo 5º Cuantía.

La cuantía de la tasa para cada ocupación será la cantidad que se obtenga de la siguiente operación:

CONCEPTO	TARIFA
1) Por la ocupación de terrenos de uso público local con mercancías, materiales de construcción, escombros, vallas puntales, asnillas, andamios y otras instalaciones análogas; por metro cuadrado o fracción y día	0,40 euros
2) Ocupación de terrenos de uso público local con mesas, sillas, y otros elementos análogos, con finalidad lucrativa; por metro cuadrado o fracción y día	0,30 euros
3) Instalación de quioscos en la vía pública; por metro cuadrado o fracción y día, si no está incluida la ocupación en la concesión administrativa y para otros usos.	0,80 euros
4) Instalación de puestos, barracas, casetas de venta, espectáculos, atracciones o recreo, situados en terrenos de uso público local así como industrias callejeras y ambulantes; por metro cuadrado o fracción y día	
4.1) Mercadillos extraordinario fijo o periódico	
Mesas para la venta de comestibles	1,30 euros
Mesas restantes	1,15 euros
4.2) Otros puestos de venta en mercado extraordinario no periódico	2,40 euros
4.3) Otros puestos de venta exterior al local comercial, por metro cuadrado o fracción y día	1,50 euros
4.4) Otras ocupaciones	1,50 euros
5) Depósitos y aparatos distribuidores de combustible y, en general, de cualquier artículo o mercancía, en terrenos de uso público local;	2,40 euros
6) Instalación de anuncios ocupando terrenos de dominio público local por metro cuadrado o fracción y día.	1,00 euros
7) Apertura de zanjas, calicatas y calas en terrenos de uso público local, inclusive carreteras, caminos y demás vías públicas locales, para la instalación y reparación de cañerías, conducciones y otras instalaciones, así como cualquier remoción de pavimento o aceras en la vía pública, por metro lineal y día	4,00 euros
8) Rodaje cinematográfico, metro cuadrado y día	4,00 euros
9) Obras de urbanización por ml y día	1,00 euros
10) Uso de señales, vallas móviles, papeleras, contenedores, sillas y templetes de titularidad municipal	
10	Acta nº 9 / 13-09-2016



AJUNTAMENT DE BENISSA

Señales y vallas móviles, unidad y día	2.00 euros
Templete, m2 y día	10.00 euros
Papeleras (tipo diputación), unidad y día	6.00 euros
Sillas, unidad y día	1.00 euros
Contenedores, unidad y día	20.00 euros

Las unidades se entenderán expresadas en m2 y día, salvo que se indique lo contrario.

2. El cálculo trimestral del importe de la tasa por la ocupación del mercadillo extraordinario de carácter fijo o periódico será el resultado de aplicar la siguiente fórmula:

Cuantía trimestral = tarifa x metros cuadrados semanales de ocupación reservada x 13 semanas al trimestre.

3. Las cantidades exigibles con arreglo a la tarifa se liquidarán por cada aprovechamiento solicitado o realizado y serán irreducibles por los periodos de tiempo señalados en los respectivos epígrafes, salvo las ocupaciones por mesas y sillas que se liquidarán con carácter bimensual.

4. Se establece una cuota mínima para cada ocupación de devengo no periódico que ascenderá a 14,00 euros para cubrir los gastos de gestión administrativa que requiera autorización.

5. El uso de vallas y señales móviles de titularidad municipal comportará el importe de 20 euros por cada elemento deteriorado o no devuelto.

Artículo 6º Periodo impositivo y Devengo.

1. En los supuestos de las ocupaciones cuyo devengo sea periódico, el período impositivo coincide:

a) Con el año natural para el caso de las ocupaciones de quioscos y para las ocupaciones sin plazo de finalización, salvo en los casos de primera ocupación. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha ocupación.

b) Con el trimestre natural para el caso de las ocupaciones de mercadillos extraordinarios fijos o periódicos, salvo en los casos de primera ocupación. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha ocupación.

2. Se devenga la tasa y nace la obligación de contribuir el primer día del periodo impositivo.

3. El importe de la tasa para los supuestos en los que el período impositivo sea anual, se prorrateará por trimestres naturales para los casos de alta y baja, salvo las ocupaciones por mesas y sillas que se prorrateará por meses naturales.



AJUNTAMENT DE BENISSA

4. Cuando actuaciones municipales o provinciales impidan el aprovechamiento por un plazo superior a 3 días, no se devengará la tasa por dicho periodo, teniendo el interesado el derecho a la devolución en caso de haber sido abonada.
5. En el caso de ocupación de la vía pública con mesas y sillas con finalidad lucrativa en las que no se solicita autorización se procederá a su liquidación por periodos anuales.
6. Para los supuestos de ocupación cuyo devengo no sea periódico el periodo impositivo comenzará el día en que se inicie el disfrute del dominio público si no se dispusiese de la pertinente autorización o desde el momento de la fecha en que se solicite la autorización, y comprenderá hasta el final del año natural o periodo solicitado.

Artículo 7º Normas de gestión.

1. De conformidad con lo prevenido en el artículo 24.5 del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, cuando con ocasión de los aprovechamientos regulados en esta Ordenanza se produjesen desperfectos en el pavimento o instalaciones de la vía pública, los titulares de las licencias o los obligados al pago vendrán sujetos al reintegro total de los gastos de reconstrucción y reparación de tales desperfectos o reparar los daños causados, que serán, en todo caso, independientes de los derechos liquidados por los aprovechamientos realizados.
 2. Las cantidades exigibles con arreglo a las tarifas se liquidarán por cada aprovechamiento solicitado o realizado si se procedió sin la oportuna autorización y serán irreducibles por los periodos naturales de tiempo señalados en los respectivos epígrafes.
 3. Las personas o entidades interesadas en la concesión de aprovechamientos regulados en esta Ordenanza y no sacadas a licitación pública deberán solicitar previamente la correspondiente licencia, realizar el depósito previo a que se refiere el punto 13 del presente artículo y formular declaración en la que conste:
 - a) La superficie del aprovechamiento, acompañando un plano detallado de la superficie que se pretende ocupar.
 - b) Su situación dentro del municipio.
 - c) La duración del aprovechamiento.
 4. Los servicios técnicos de este Ayuntamiento comprobarán e investigarán las declaraciones formuladas por los interesados, concediéndose las autorizaciones de no encontrar diferencias con las peticiones de licencias, si se dieran diferencias, se notificarán las mismas a los interesados y se girarán, en su caso, las liquidaciones complementarias que procedan, concediéndose las autorizaciones una vez subsanadas las diferencias por los interesados y en su caso, realizados los ingresos complementarios que procedan.



AJUNTAMENT DE BENISSA

5. En caso de denegarse las autorizaciones, los interesados podrán solicitar a este Ayuntamiento la devolución del importe ingresado, siempre y cuando no se realice el aprovechamiento.

6. Los emplazamientos, instalaciones, puestos etc. podrán sacarse a licitación pública antes de la celebración de las Ferias, y el tipo de licitación, en concepto de tasa, será la cuantía fijada en las tarifas de esta Ordenanza.

7. Se procederá, con antelación a la subasta, a la formación de un plano de los terrenos disponibles para ser subastados, numerando las parcelas que haya de ser objeto de licitación y señalando su superficie.

8. Si algún concesionario de los aprovechamientos utilizase mayor superficie que la que le fue adjudicada en subasta, satisfará por cada metro cuadrado utilizado de más el 100 por ciento del importe de la pujanza, además de la cuantía fijada en la tarifa.

9. No se autorizará ninguna de las ocupaciones o aprovechamientos regulados en esta Ordenanza hasta que se haya abonado el depósito previo a que se refiere el punto 13 del presente artículo y se haya obtenido la correspondiente licencia por los interesados. El incumplimiento de este mandato podrá dar lugar a la no concesión de la licencia, sin perjuicio del pago de la tasa y de las sanciones y recargos que procedan.

10. Si no se ha determinado con exactitud la duración del aprovechamiento, una vez autorizada la ocupación o aprovechamiento se entenderá prorrogada mientras no se acuerde su caducidad por la Alcaldía o Concejalía Delegada se presente baja justificada por el interesado o por sus legítimos representantes en caso de fallecimiento.

11. La presentación de la baja surtirá efectos a partir del día primero del período natural de tiempo siguiente señalado en el epígrafe de la tarifa que corresponda. Sea cual sea la causa que se alegue en contrario, la no presentación de la baja determinará la obligación de continuar abonando la tasa.

12. Las autorizaciones tendrán carácter personal y no podrán ser cedidas o subarrendadas a terceros salvo en los aprovechamiento por portadas, escaparates y vitrinas. El incumplimiento de este mandato dará lugar a la anulación de la licencia.

13. El Ayuntamiento podrá exigir el depósito previo de la tasa por el sistema de autoliquidación.

Artículo 8º Exenciones y bonificaciones.

Se establece una bonificación del 100% de la presente tasa por ocupación de la vía pública a las terrazas de bares y restaurantes en el periodo comprendido entre el 1 de octubre y el 31 de marzo.

Artículo 9º Derecho supletorio.

En lo no regulado en estas normas, será de aplicación la ordenanza general sobre gestión, recaudación e inspección de los tributos locales.



AJUNTAMENT DE BENISSA

Disposición final.

La presente Ordenanza empezará a aplicarse con efectos de 1 de enero de 1.999, cualquiera que sea la fecha de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresas.

La presente ordenanza fue aprobada provisionalmente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada en fecha 17 de diciembre de 1998 y publicada definitivamente en el BOP nº 49 de fecha 1 de marzo de 1999.

La presente ordenanza fue modificada provisionalmente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada en fecha 2 de agosto de 2005 y publicada definitivamente en el BOP nº 239 de fecha 19 de octubre de 2005. Entrará en vigor el día siguiente a su publicación definitiva en el BOP.

La presente ordenanza fue modificada provisionalmente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada en fecha de 7 de febrero 2006 y publicada definitivamente en el BOP nº 103 de fecha 8 de mayo de 2006. Entrará en vigor el día siguiente de su publicación definitiva en el BOP.

La presente ordenanza fue modificada provisionalmente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada en fecha 18 de julio de 2006 y publicada definitivamente en el BOP nº 228 de fecha 3 de octubre de 2006. Entrará en vigor el día siguiente de su publicación definitiva en el BOP.

La presente ordenanza fue modificada provisionalmente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada en fecha 6 de julio de 2011 y publicada definitivamente en el BOP nº 167 de fecha 1 de septiembre de 2011. Entrará en vigor el día siguiente de su publicación definitiva en el BOP.

La presente ordenanza fue modificada provisionalmente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada _____ y publicada definitivamente en el BOP nº _____. Entrará en vigor el día siguiente de su publicación definitiva en el BOP.

SEGUNDO. Dar al expediente la tramitación y publicidad preceptiva, mediante exposición del mismo en el tablón de anuncios de este Ayuntamiento y en el *Boletín Oficial de la Provincia*, por plazo de treinta días hábiles, dentro de los cuales los interesados[3] podrán examinarlo y plantear las reclamaciones que estimen oportunas.

TERCERO. Considerar, en el supuesto de que no se presentasen reclamaciones al expediente, en el plazo anteriormente indicado, que el Acuerdo es definitivo, en base al artículo 17.3 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo.

En Benissa a la fecha indicada en la firma



AJUNTAMENT DE BENISSA

EL ALCALDE”

La Sra. Concejala Belén Ivars – Reiniciem Benissa – propone se modifique el artículo 4º beneficios fiscales y se incluya que previo a la autorización de la Junta de Gobierno Local se emita informe por funcionario municipal.

Por unanimidad de los asistentes se aprueba la modificación de la ordenanza fiscal de la tasa por utilizaciones privativas o aprovechamientos especiales sobre el subsuelo, suelo y vuelo del dominio público local por puestos, barracas, etc., modificando el artículo 4º que quedaría redactado de la siguiente forma:

Artículo 4º Beneficios Fiscales.

El Estado, las Comunidades Autónomas y las Entidades Locales no estarán obligadas al pago de la tasa por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público por los aprovechamientos.

Tampoco estarán obligados al pago de la tasa, por razones de interés social, las asociaciones sin ánimo de lucro, los sindicatos y partidos políticos, previa autorización de la Junta de Gobierno Local según informe emitido por funcionario municipal.

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometido a votación el anterior dictamen es aprobado por unanimidad de los diecisiete miembros presentes que integran el Pleno de la Corporación .

6º.- PROPUESTA DEL CONCEJAL DELEGADO DE ECONOMIA Y HACIENDA SOBRE MODIFICACIÓN DEL ANEXO DE SUBVENCIONES DEL PRESUPUESTO DEL EJERCICIO 2016.



AJUNTAMENT DE BENISSA

ADRIÁN IVARS PASTOR Concejal Delegado de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Benissa, en relación a la modificación del anexo de subvenciones del presupuesto del ejercicio 2016.

Vista la providencia del Concejal Delegado de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Benissa de fecha 26/7/2016, sobre la necesidad de modificar el anexo de subvenciones del presupuesto del ejercicio 2016 de conformidad con el RE 8591 de fecha 25/7/2016 presentado por la Mancomunidad de la Vall del Pop con CIF P-0300014H, en el que se da traslado del acuerdo adoptado por el Pleno en sesión de fecha 7 de julio de 2016 en el que se aprueba una cuota extraordinaria al Ayuntamiento de Benissa, en concepto de aportación específica del proyecto de señalización turística de Benissa, incluido dentro del Plan de Competividad de la Agencia Valenciana de Turismo, Diputación de Alicante y Mancomunidad Vall del Pop, por un importe de la tercera parte del importe total del contrato de suministro que asciende a 10.156,74 €, es decir 3.385,58 €. En caso que no llegue a aprobarse y firmarse el convenio del Plan de competitividad, el Ayuntamiento de Benissa realizará el pago de la parte restante hasta alcanzar el importe total de adjudicación del contrato

Visto el Informe de Intervención de fecha 26/7/2016 sobre la legislación aplicable y procedimiento a seguir.

Por todo ello, propongo que la Comisión Informativa Municipal Permanente de Hacienda, Especial de Cuentas y Régimen Interior eleve al Pleno la siguiente:

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO: Aprobar inicialmente la modificación del Anexo de Subvenciones del Presupuesto del ejercicio 2016, en la aplicación presupuestaria 9430-463 –TRANSFERENCIAS CORRIENTES A MANCOMUNIDADES, resultando un importe total de 28.820,61 €, siendo el aumento debido a una cuota extraordinaria a la Mancomunidad de la Vall del Pop por un importe de 3.385,58 €, conforme se detalla a continuación:

CUOTA INICIAL	MANCOMUNIDAD	CUOTA
		DEFINITIVA
974,03€	Mancomunitat Cultural Marina Alta	3.974,03 €
2.300,00€	Mancomunitat Cultural Marina Alta	2.300 €
19.161€	Mancomunidad intermunicipal Vall del Pop	22.546,58 €

Todo ello de conformidad con el RE 8591 de fecha 25/7/2016 presentado por la Mancomunidad de la Vall del Pop con CIF P-0300014H, en el que se da traslado del acuerdo adoptado por el Pleno en sesión de fecha 7 de julio de 2016 en el que se aprueba una cuota extraordinaria al Ayuntamiento de Benissa, en concepto de aportación específica del proyecto de señalización turística de Benissa, incluido dentro



AJUNTAMENT DE BENISSA

del Plan de Competividad de la Agencia Valenciana de Turismo, Diputación de Alicante y Mancomunidad Vall del Pop, por un importe de la tercera parte del importe total del contrato de suministro que asciende a 10.156,74 €, es decir 3.385,58 €. **En caso que no llegue a aprobarse y firmarse el convenio del Plan de competitividad, el Ayuntamiento de Benissa realizará el pago de la parte restante hasta alcanzar el importe total de adjudicación del contrato.**

SEGUNDO: En caso que no llegue a aprobarse y firmarse el convenio del Plan de competitividad, quedaría automáticamente modificado el anexo de subvenciones por la cantidad restante en concepto de aportación extraordinaria a la Mancomunidad de la Vall del Pop por un importe de 6.771,16 €.

TERCERO: Existe crédito adecuado y suficiente, pendiente de una modificación de presupuesto RC: 2016.2.0008074.000 y 2016.2.0008076.000.

CUARTO : Exponer al público por el plazo de 15 días hábiles, previo anuncio que se insertará en el Boletín Oficial de la Provincia y en el tablón de anuncios de la corporación, a efectos de examen y posible reclamación. (Art. 169 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales).

QUINTO: Considerar como definitivas las resoluciones precedentes en el caso de no producirse reclamaciones a las mismas durante el plazo de exposición pública, en caso contrario, el Pleno dispondrá de un plazo de un mes para resolverlas. Entrarán en vigor una vez cumplido lo establecido en el artículo 169 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

SEXTO: Contra el acuerdo de aprobación definitiva podrá interponerse directamente recurso contencioso- administrativo, en la forma y los plazos que establecen las normas de dicha jurisdicción.

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometido a votación el anterior dictamen es aprobado con el siguiente resultado:

- Votos a favor: 14 (grupos PP, PSOE y COMPROMIS)
- Abstenciones : 4 (3 Grupo Reiniciem y 1 Ciudadans)
- En contra: Ninguno.



AJUNTAMENT DE BENISSA

7º.- PROPUESTA DE LA CONCEJALIA DELEGADA DE HACIENDA SOBRE APROBACIÓN DE LA CUENTA GENERAL DEL AYUNTAMIENTO DE BENISSA DE 2015.

Se presenta la siguiente propuesta:

“PROPUESTA DE LA CONCEJALÍA DE HACIENDA SOBRE APROBACIÓN DE LA CUENTA GENERAL CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO DE 2015.

Adrián Ivars Pastor, Concejal Delegado de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Benissa, en relación a la aprobación definitiva de la Cuenta General correspondiente al ejercicio de 2015,

EXPONGO

PRIMERO: Que la Comisión Informativa Municipal Permanente de Hacienda, Especial de Cuentas y Régimen Interior de fecha 28 de junio de 2016 dictaminó favorablemente la exposición al público de la Cuenta General del ejercicio 2015 integrada por la del Ayuntamiento de Benissa y la de Benissa Impuls S.A.

SEGUNDO: Que el artículo 212 del Real Decreto legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la ley reguladora de las Haciendas Locales establece:

- 212.3 La Cuenta General con el informe de la Comisión Especial será expuesta al público por el plazo de quince días, durante los cuales y ocho más los interesados podrán presentar reclamaciones, reparos u observaciones. Examinados éstos por la Comisión Especial y practicadas por ésta cuantas comprobaciones estime necesarias, emitirá nuevo informe.
- 212.4 Acompañada de los informes de la Comisión Especial y de las reclamaciones y reparos formulados, la Cuenta General se someterá al Pleno de la Corporación.

TERCERO: Que en el Boletín Oficial de la Provincia nº 126 de fecha 4 de julio de 2016, así como en el Tablón de Anuncios Municipal, ha sido publicado Edicto sobre exposición al público de la mencionada Cuenta General.

CUARTO: Que en el plazo de quince más ocho días por parte de los interesados no se han formulado reclamaciones, reparos u observaciones.

Por todo ello, se propone que la Comisión Informativa Municipal Permanente de Hacienda, Especial de Cuentas y Régimen Interior eleve al Pleno la adopción del siguiente:

ACUERDO



AJUNTAMENT DE BENISSA

PRIMERO: Aprobar la Cuenta General del ejercicio 2015 integrada por la del Ayuntamiento de Benissa y la de Benissa Impuls S.A.

SEGUNDO: Rendir la Cuenta General así aprobada y toda la documentación que la integra a la fiscalización del Tribunal de Cuentas, tal y como se establece en el artículo 212.5 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo.

El Concejal Delegado de Economía y Hacienda,”

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometido a votación el anterior dictamen es aprobado con el siguiente resultado:

- Votos a favor: 8 (grupo PP)
- Abstenciones: (3 PSOE, 2 COMPROMIS, 3 REINICIEM Y 1 CIUTADANS)
- En contra: Ninguno

8º.- DAR CUENTA DEL DECRETO DE LA CONCEJALÍA DELEGADA DE ECONOMÍA Y HACIENDA POR EL QUE SE APRUEBA LA MODIFICACIÓN DE CRÉDITOS Nº 6/2016 DE TRANSFERENCIA DE CRÉDITOS ENTRE APLICACIONES DE GASTOS DE LA MISMA ÁREA DE GASTO.

Se da cuenta del Decreto 2016-1112 por el que se aprueba el expediente de modificación de créditos nº 6/2016.

Se transcribe el mismo:

“Resolución del Concejal delegado de Economía y Hacienda Nº Resolución:

Expediente nº: 2171/2016

Asunto: Se trata de gastos que no se pueden demorar en los ejercicios siguientes y no existe crédito suficiente en el nivel de vinculación de los mismos, existiendo



AJUNTAMENT DE BENISSA

consignación presupuestaria en aplicaciones de gastos de la misma área de gastos con crédito disponible para poder hacer frente a estos gastos.

Procedimiento: MODIF. CTOS 6/2016 - Transferencia de Créditos entre Aplicaciones de Gastos del Mismo Área de Gasto

RESOLUCIÓN DEL CONCEJAL DELEGADO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

Vista la Memoria del Concejal delegado de Economía y Hacienda y el informe de Intervención de fecha 11/8/2016, así como el certificado de disponibilidad de crédito a minorar, y de conformidad con lo establecido en los artículos 179.2 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, y 40.3 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril, por el que se desarrolla el Capítulo I, del Título VI, del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, en materia de Presupuestos,

RESUELVO

PRIMERO. Aprobar el expediente de modificación de créditos Nº 6/2016, gestiona nº 2171/2016, con la modalidad de transferencia de créditos entre aplicaciones presupuestarias de la misma área de gasto, de acuerdo al siguiente detalle:

Altas en aplicaciones de gastos

Aplicación Presupuestaria		Descripción	Euros
1720	22699	OTROS GASTOS DIVERSOS – PROTECCIÓN Y MEJORA DEL MEDIO AMBIENTE	8.000 €
3261	623	INVERSIÓN EN MAQUINARIA, INSTALACIONES TÉCNICAS Y UTILLAJE – EPA.	1.000 €
9200	626	INVERSIÓN NUEVA ASOCIADA AL FUNCIONAMIENTO OPERATIVO DE LOS SERVICIOS – ADMINISTRACIÓN GENERAL	3.000 €
9430	463	TRANSFERENCIAS CORRIENTES A MANCOMUNIDADES	3.385,58 €
TOTAL GASTOS			15.385,58 €

Bajas en aplicaciones de gastos



AJUNTAMENT DE BENISSA

Aplicación Presupuestaria		Descripción	Euros
1640	609	OTRAS INVERSIONES NUEVAS EN INFRAESTRUCTURAS - CEMENTERIO Y SERVICIOS FUNERARIOS	8.000 €
3261	213	MAQUINARIA, INST TÉCNICAS Y UTILLAJE - EPA.	1.000 €
9200	22699	OTROS GASTOS DIVERSOS ADMINISTRACIÓN GENERAL	6.385,58 €
TOTAL GASTOS			15.385,58 €

SEGUNDO. Dar cuenta al Pleno de la Corporación de la presente resolución en la primera sesión ordinaria que este celebre, de conformidad con lo establecido en el artículo 42 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, y remitir copia del mismo a la Administración del Estado y a la Comunidad Autónoma.

TERCERO. Contra su aprobación, en virtud de lo dispuesto en el artículo 113 de la Ley 7/1985, los interesados podrán interponer directamente recurso contencioso-administrativo en la forma y plazos establecidos en los artículos 25 a 43 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de dicha Jurisdicción.

Esta resolución la firma el Concejal delegado de Economía y Hacienda en virtud del decreto de delegación de competencias nº 2016-0730 de fecha 24/5/2016.

Los Sres. Concejales se dan por enterados.

9º.-DAR CUENTA DEL DECRETO DE LA CONCEJALÍA DELEGADA DE ECONOMÍA Y HACIENDA POR EL QUE SE APRUEBA LA MODIFICACIÓN DE CRÉDITOS Nº 7/2016 DE TRANSFERENCIAS DE CRÉDITOS CON SUBVENCIÓN DE CAPITAL DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE CV-745.

Se da cuenta del Decreto nº 2016-1207 por el que se aprueba el expediente de modificación de créditos nº 7/2016.

Se transcribe el mismo:

Resolución de Alcaldía

Nº Resolución:

Expediente nº: 3088/2016



AJUNTAMENT DE BENISSA

Asunto: Proyecto Complementario al Proyecto de Mejora de la Seguridad Vial en la carretera CV-745 desde PK 7+096 al PK 7+434

Procedimiento: MODIF. CTOS 7/2016 - Generación de Créditos con Subvención de Capital de Diputación Alicante CV-745

Fecha de Iniciación: 26 de agosto de 2016

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA

Vista la existencia de gastos que no pueden demorarse hasta el ejercicio siguiente para los que no existe consignación en el vigente Presupuesto de la Corporación, y dado que se han producido ingresos de naturaleza no tributaria derivados de Compromisos firmes de aportación de la Diputación de Alicante, dentro del programa de Concesión de Ayudas económicas 2016 PFS0028, Inversiones Financieramente Sostenibles, para la financiación íntegra (100%) del Proyecto Complementario al Proyecto de Mejora de la Seguridad Vial en la carretera CV-745.

Visto que, con fecha 26/08/2016, se emitió Memoria del Concejal Delegado de Hacienda en la que se especificaban la modalidad de modificación del crédito, la financiación de la operación y su justificación.

Visto que se emitió informe de Secretaría sobre la Legislación aplicable y el procedimiento a seguir.

Visto que, con fecha 26/08/2016 por Intervención se informó favorablemente la propuesta de Alcaldía.

En el ejercicio de las atribuciones que me confieren las bases de ejecución del vigente Presupuesto en relación con el artículo 181 del Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, y los artículos 43 a 46 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril,

RESUELVO

PRIMERO. Aprobar el expediente de modificación de créditos nº 7/2016, del Presupuesto vigente en la modalidad de generación de crédito, de acuerdo al siguiente detalle:

Altas en Aplicaciones de Gastos



AJUNTAMENT DE BENISSA

APLICACIÓN PRESUPUESTARIA		DESCRIPCIÓN	Euros
Progr.	Económica		
1530	61900	Mejora Seguridad Vial Avda Madrid CV-745	200.000,00 €
		TOTAL GASTOS	200.000,00 €

La mencionada generación de créditos se financiará con cargo a ingresos de naturaleza no tributaria, en los siguientes términos:

Altas en Conceptos de Ingresos

ECONÓMICA	DESCRIPCIÓN	Euros
Concepto		
2016-761	Subvención de Capital de Diputación	200.000,00 €
	TOTAL INGRESOS	200.000,00 €

SEGUNDO. Dar cuenta al Pleno de la Corporación de la presente resolución en la primera sesión ordinaria que este celebre, de conformidad con lo establecido en el artículo 42 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre.

Lo manda y firma en Benissa a la fecha de la firma

EL Concejal delegado de Hacienda

El Secretario en funciones,"

Los Sres. Concejales se dan por enterados.

10.- DAR CUENTA DEL DECRETO DE LA CONCEJALÍA DELEGADA DE ECONOMÍA Y HACIENDA POR EL QUE SE APRUEBA LA MODIFICACIÓN DE CRÉDITOS Nº 8/2016 DE TRANSFERENCIAS DE CRÉDITOS ENTRE APLICACIONES DE GASTOS DE LA MISMA ÁREA DE GASTO.



AJUNTAMENT DE BENISSA

Se da cuenta del Decreto 2016-1206 por el que se aprueba el expediente de modificación de créditos nº 8/2016.

Se transcribe el mismo:

“Resolución de Alcaldía

Nº Resolución:

Expediente nº: 3090/2016

Asunto: Se trata de gastos que no se pueden demorar en los ejercicios siguientes y no existe crédito suficiente en el nivel de vinculación de los mismos, existiendo consignación presupuestaria en aplicaciones de gastos de la misma área de gastos con crédito disponible para poder hacer frente a estos gastos.

Procedimiento: MODIF. CTOS. 8/2016 - Transferencia de Créditos entre Aplicaciones de Gastos del Mismo Área de Gasto

Fecha de Iniciación: 26 de agosto de 2016

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA

Visto el informe de Secretaría de fecha 26/08/2016 sobre la Legislación aplicable y el procedimiento a seguir, vista la Memoria de la Concejalía Delegada de Hacienda y el informe de Intervención de fecha 26/08/2016, así como el certificado de disponibilidad de crédito a minorar, y de conformidad con lo establecido en los artículos 179.2 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, y 40.3 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril, por el que se desarrolla el Capítulo I, del Título VI, del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, en materia de Presupuestos,

RESUELVO

PRIMERO. Aprobar el expediente de modificación de créditos nº 3090/2016, con la modalidad de transferencia de créditos entre aplicaciones presupuestarias de la misma área de gasto, de acuerdo al siguiente detalle:

Altas en aplicaciones de gastos

APLICACIÓN PRESUPUESTARIA		DESCRIPCIÓN	EUROS
1530	210	Manten, Infraestructura y bienes naturales – Vías	15.000,00 €



AJUNTAMENT DE BENISSA

		Públicas	
1600	213	Maquinaria, instalaciones y utillaje - Alcantarillado	2.000,00 €
		TOTAL GASTOS	17.000,00 €

Baja en aplicaciones de gastos

APLICACIÓN PRESUPUESTARIA		DESCRIPCIÓN	EUROS
1640	609	Otras inversiones nuevas en infraestructuras – Cementerio	17.000,00 €
		TOTAL GASTOS	17.000,00 €

SEGUNDO. Dar cuenta al Pleno de la Corporación de la presente resolución en la primera sesión ordinaria que este celebre, de conformidad con lo establecido en el artículo 42 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, y remitir copia del mismo a la Administración del Estado y a la Comunidad Autónoma.

TERCERO. Contra su aprobación, en virtud de lo dispuesto en el artículo 113 de la Ley 7/1985, los interesados podrán interponer directamente recurso contencioso-administrativo en la forma y plazos establecidos en los artículos 25 a 43 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de dicha Jurisdicción.

En Benissa, a la fecha de la firma.

El Concejal delegado de Hacienda,

Adrián Ivars Pastor

El secretario en funciones,

Josep Moragues Santacreu”

Los Sres. Concejales se dan por enterados.



AJUNTAMENT DE BENISSA

11º.- ESTUDIO Y APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS Nº 7/2016.

Se presenta la siguiente propuesta:

“PROPUESTA DE LA CONCEJALÍA DELEGADA DE HACIENDA PARA APROBAR EL RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS Nº 7/2016

Adrián Ivars Pastor, Concejal de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Benissa, en el ejercicio de las facultades que me atribuye la Legislación vigente, propongo al Pleno la adopción del siguiente:

ACUERDO

Ante la existencia de facturas en el departamento de Intervención, correspondientes a ejercicios anteriores.

Visto el informe de Intervención de fecha 31/08/2016, donde consta que en aplicación del artículo 60.2 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril, el reconocimiento de obligaciones correspondientes a ejercicios anteriores que, por cualquier causa, no lo hubieren sido en aquel al que correspondían, es competencia del Pleno de la Corporación, y que en este caso concreto es posible su realización.

En atención a lo expuesto, propongo al Pleno de la Corporación la adopción del siguiente Acuerdo:

PRIMERO. Aprobar la Fra. nº O2016GCE000011 de fecha 18/05/2016 con Registro de Entrada electrónico nº 2016-E-RSIR-659 de la empresa GRAL. DE ANALISIS MATERIALES Y SERVICIOS, S.L. con C.I.F. B96315577 e importe 321.65 € (IVA deducible no incluido), correspondiente a trabajos de mantenimiento de cloradores del Servicio de Aguas Potables durante el mes de octubre/2013.

SEGUNDO. Aplicar, con cargo al Presupuesto del ejercicio 2016, los correspondientes créditos, con cargo a la partida presupuestaria 2016.1610.213.

TERCERO. Ordenar el pago no presupuestario de 67,55 euros en concepto de IVA.

En la fecha indicada en la firma.

El Concejal de Economía y Hacienda,

Adrián Ivars Pastor"



AJUNTAMENT DE BENISSA

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometido a votación el anterior dictamen es aprobado con el siguiente resultado:

Votos a favor: 8 (grupo PP), Votos en contra: Ninguno y Abstenciones: 9 (3 PSOE, 2 Compromis, 3 Reiniciem y 1 Ciutadans)

DICTAMENES DE LA COMISIÓN DE INFORMATIVA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL.

12º.- APROBACIÓN DE LA PROPUESTA DE NOMBRAMIENTO DEL SR. BERNAT CAPÓ I GARCIA COMO HIJO PREDILECTO DE BENISSA.

El Sr. Alcalde da lectura a la siguiente propuesta:

“PROPOSTA PER A NOMENAR AL SR. BERNAT CAPÓ I GARCIA, FILL PREDILECTE DE BENISSA

Atés que, en data 2 de maig de 2016, va tenir entrada a l'Ajuntament l'escrit de l'Institut d'Educació Secundària Josep Iborra, de Benissa (núm. RE 5188) on es comunicava que, el Consell Escolar del centre, en reunió celebrada el dia 13 d'abril de 2016, havia decidit, per unanimitat, sol·licitar que l'Ajuntament nomenara *Fill Predilecte de Benissa* al Sr. Bernat Capó i Garcia, reconegut escriptor i periodista benisser, per tot allò que la seua trajectòria professional i personal ha significat per al poble de Benissa, en general, i per a l'Institut, en particular.

Que, per això, en la Comissió Informativa Municipal de Cultura i Benestar Social de 21 de juny de 2016, a proposta de l'alcalde, es va acordar, per unanimitat, iniciar els tràmits de l'esmentat nomenament, i es va procedir a incoar el corresponent expedient administratiu (GESTIONA 2451/2016) per a la declaració de l'honor de Fill Predilecte.

I, vist que Bernat Capó té la seua primera experiència com a periodista, en 1949, al fundar junt amb altres estudiants benissers a València, el setmanari satíric *El garbell*, i posteriorment, ha escrit regularment en el *Levante* de València, *Información* d'Alacant (en diferents períodes), *Mediterráneo* de Castelló i altres mitjans de comunicació com *Jornada*, *Baleares*, *Tramontana*, *Primera Pàgina* o *La Marina*. En revistes com *Qué y Dónde*, *El Temps* i *Saó*. En *RNE* i l'agència *EFE*. I que va ser soci fundador de *Diario de Valencia* i *Noticias al día*, i fundador i director del periòdic comarcal *El Poble de la Marina*.

Que, com a escriptor, Benissa ocupa un apartat essencial en la seua obra. Ha conreat la narrativa i la divulgació literaturitzada de la història, les tradicions i els costums



AJUNTAMENT DE BENISSA

valencians, especialment del seu poble i de la comarca de La Marina Alta. Entre els seus llibres destaquen: *Gente inolvidable* (1977), *Estampes pobletanes* (1978), *De Berdica a Navayork* (1978), *Espigolant pel rostoll morisc* (1980), *Benissa, crónica de un pueblo* (1983), *La criminala* (1986), *On ets Gigi?* (1992), *Terra de cireres* (2002), els tres volums del *Costumari valencià* (1992, 1994, 2012) o les recopilacions d'articles publicats al diari *Información: 99 artículos* i *De re política*.

Que, en la seua trajectòria cívica i en el temps que va ser regidor de l'ajuntament, entre 1979 i 1991, va impulsar la construcció del Centre Cultural, la compra de la Sala del Consell, la creació dels Premis "25 d'abril" i els certàmens de pintura i fotografia, ... Però, que també va aprofitar la seua presència en les institucions per a contribuir decisivament a consolidar la cultura com a patrimoni de tota la societat, i a recolzar les activitats d'altres entitats de caràcter local i comarcal com la MACMA, la Seu Universitària de La Marina, etc.

I que, ja en 1997 l'Ajuntament va posar el seu nom a la Biblioteca Municipal de Benissa, i l'Institut d'Estudis Comarcals de la Marina Alta el va nomenar soci d'honor. En 2001 va ser nomenat Soci d'Honor de l'Associació d'Escriptors en Llengua Catalana, i en 2002, l'Institut Interuniversitari de Filologia Valenciana li va concedir el Premi de Comunicació i Difusió de la cultura. En 2004 va rebre el Premi Vicent Ventura, de la Universitat de València, i en el 2013 la medalla de plata del Consell Valencià de Cultura. Com que, des de 1999 s'atorga anualment el Premi Bernat Capó de difusió de la cultura popular, convocat per Edicions el Bullent i el Museu Valencià d'Etnologia de la Diputació de València.

Considerant que, a més, des de l'obertura de l'expedient, s'han rebut adhesions a la sol·licitud del Consell Escolar de l'IES Josep Iborra, de: Edicions del Bullent, Acció Cultural del País Valencià (ACPV), Departament de Filologia Catalana de la Universitat d'Alacant, Consell Valencià de Cultura (CVC), Pepa Guardiola (escriptora), Grup Municipal PSPV/PSOE de Benissa, Associació Riuraus Vius, M. Roser Cabrera González (escriptora), Joan Borja i Sanz (professor de la UA), COMPROMÍS-Benissa, M. Rosa Mira Castera (professora), Partit Popular de Benissa, Associació d'Escriptors en Llengua Catalana, Carme Miquel Diego (escriptora), Institut Alacantí de Cultura Juan Gil-Albert, de la Diputació d'Alacant, i de l'Institut d'Estudis Comarcals de la Marina Alta (IECMA).

És pel que, d'acord al Reglament Especial d'Honors i Distincions de l'Ajuntament de Benissa, i a la resta de l'ordenament jurídic, PROPOSE que s'aprove:

PUNT ÚNIC. Declarar fill predilecte de la Vila de Benissa a l'escriptor i periodista, Sr. Bernat Capó i Garcia, per la seua extensa i brillant trajectòria professional, i la fidelitat personal a Benissa com a constant en la seua vida."

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometida a votación la citada propuesta , es aprobada por unanimidad de los diecisiete miembros presentes que integran el Pleno de la Corporación



AJUNTAMENT DE BENISSA

13º PROPUESTA DE LA CONCEJALIA DELEGADA DE FIESTAS SOBRE APROBACIÓN DE LAS FIESTAS LOCALES PARA 2017.

“REGIDORA DELEGADA DE FESTES PROPOSTA APROVACIÓ DE LES FESTES LOCALS PER A 2017

Per mitjà d'un escrit de la Direcció Territorial d'Alacant de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, de 22 de juliol passat, amb registre d'entrada número 8658 del 26/07/2016, s'ha requerit a aquest ajuntament, que remeta, el més aviat possible, a l'esmentada Direcció Territorial, a fi de procedir a l'elaboració del calendari laboral de la província, relació de festes locals de caràcter tradicional que han de celebrar-se durant l'any que ve, 2017, en el municipi de Benissa, de conformitat amb el RDL 2/2015, de 23 d'octubre, en relació amb l'Art. 46 del RD 2001/83, de 28 de juliol, sobre Regulació de la Jornada de Treball, Jornades Especials i descans.

Vist allò que s'ha indicat en el paràgraf anterior, per aquesta regidoria delegada es proposa a la Comissió Informativa de Benestar Social que emeta dictamen, previ a la seua elevació al Ple, de la següent proposta de

RESOLUCIÓ

PRIMER. Establir com a festes locals de caràcter tradicional per a l'any 2017 els dies:

- Dilluns, dia 24 d'abril, Dia dels Riberers*
- Dilluns, dia 3 de juliol, Moros i Cristians*

SEGON. Notificar la present resolució a la Direcció Territorial d'Alacant de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, tot d'acord amb el seu escrit amb registre d'eixida 4678 de 22/07/2016.

TERCER. Comunicar la present resolució als representants dels treballadors d'aquest Ajuntament (delegats de Personal i Comité d'Empresa), així com als departaments de Festes, de Personal, OAC, Turisme i Comerç, als efectes de la seua informació i gestió.”

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometida a votación la citada propuesta , es aprobada por unanimidad de los diecisiete miembros presentes que integran el Pleno de la Corporación



AJUNTAMENT DE BENISSA

14º.- MOCIÓN DE ALCALDÍA RELATIVA A FELICITACIÓN PÚBLICA A AGENTES DE LA POLICIA POR LA LABOR REALIZADA.

Por unanimidad de los asistentes se acuerda ratificar la inclusión del presente punto en el orden del día.

Visto el informe redactado por el Jefe de la Policía Local D. Manuel Risueño cortes de fecha 23 de Agosto de 2016, y que a continuación se transcribe:

Asunto: Propuesta de felicitación a los Agentes A-061 y A-066 por la detención de dos menores y la recuperación de 7 ciclomotores sustraídos.

El Inspector Jefe del Cuerpo de la Policía Local de Benissa,

EXPONE:

En la semana del día 8 al 14 de agosto de 2016, los Agentes A-061 y A-066, procedieron a detener a dos jóvenes como presuntos autores de varios delitos de robo y hurto de uso de vehículos. Recuperando al mismo tiempo 7 ciclomotores sustraídos. Por todo ello, esta Jefatura de Policía, tiene a bien,

PROPONER:

Primero.- Que se eleve al Pleno del Ayuntamiento, una moción para felicitar públicamente a los Agentes de la Policía Local de Benissa que en el siguiente punto se reseñan, por su excelente labor realizada.

Segundo.- Los Agentes que se proponen para que sean felicitados son:

1. Agente **D. Antonio Morant Martínez** A-061.

2. Agente **D. Gustavo Díaz Arenas** A-066

Lo que se pone en su conocimiento a los efectos oportunos y constancia en la Central del Cuerpo.”

Por esta Alcaldía y de conformidad con el mismo se

PROPONE

Elevar al Pleno la felicitación pública a los agentes propuestos Agente D. Antonio Morant Martínez A-061.y Agente D. Gustavo Díaz Arenas A-066, por la labor realizada de detención de dos menores y la recuperación de 7 ciclomotores sustraídos.

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometida a votación la citada propuesta , es aprobada por unanimidad de los diecisiete miembros presentes que integran el Pleno de la Corporación



AJUNTAMENT DE BENISSA

15º.- DAR CUENTA DE LAS RESOLUCIONES DE ALCALDÍA Y CONCEJALÍAS DELEGADAS.

Se da cuenta de las resoluciones de Alcaldía y Concejalías delegadas del nº -0958 al nº 1261.

Los Sres. Concejales se dan por enterados.

16º.- ASUNTOS URGENTES.

Se trataron los siguientes asuntos :

A) MANIFEST ADHESIO PACTE MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE.

Sometida a votación la urgencia es aprobada por 14 votos a favor y 3 abstenciones (Grupo Reiniciem)

Juan Bautista Roselló Tent, Alcalde de l'Ajuntament de Benissa, a l'empar del que es disposa en l'article 97.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals presenta al Ple Ordinari, el següent:

MANIFEST DE SUPORT AL "PACTE VALENCIÀ PER LA MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE"

El model de mobilitat urbana actual no assegura a la ciutadania un entorn que garantisca el seu dret a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades, segures i amb el mínim impacte ambiental possible. Per a canviar-lo, a més, es necessitarà el concurs de totes les administracions, especialment la implicació activa de l'administració autonòmica i local.

La mobilitat urbana segura i sostenible és un dret dels ciutadans a triar formes de desplaçar-se respectuoses amb la seua salut i la seua seguretat, adaptades als límits físics i ambientals de la ciutat, que fomenten l'ús dels modes de transport més eficients, que garantisquen l'accessibilitat de tots en temps i en



AJUNTAMENT DE BENISSA

costos raonables i que permeten el creixement econòmic i el benestar de la població a llarg termini.

Entre el 16 i el 22 de setembre se celebra la Setmana Europea de la Mobilitat, circumstància que la Generalitat i l'FVMP aprofiten per a proposar una acció conjunta de renovació del nostre compromís per la mobilitat sostenible: **“Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible”**.

Sens dubte, els objectius i compromisos del Pacte concorden tant amb la voluntat de les institucions com de la nostra societat civil. Tots pretenem que els ciutadans de la Comunitat Valenciana recuperen els espais urbans i fer les ciutats i pobles llocs accessibles per a tots.

Per tot això, manifeste el suport al “Pacte Valencia per la Mobilitat Segura i Sostenible” als efectes de procedir a l'adhesió de l'ajuntament de Benissa a l'esmentat Pacte.

PREÀMBUL

La Consellera de Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana, els Presidents de les Diputacions de Castelló, València i Alacant, el President de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies, així com els Alcaldes i Alcaldesses dels municipis sota signants,

Considerant que:

1. L'energia consumida pel sector del transport representa més del 40% de l'energia total, sent un dels principals responsables del creixement de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle.
2. El deteriorament de la qualitat de l'aire és creixent, especialment en àmbits urbans i metropolitans, amb concentracions preocupants de diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules, tant PM₁₀ com PM_{2,5}.
3. Els perjuís a la salut de la població són palpables tant en termes de soroll excessiu, que afecta quasi un terç de la població, com per la contaminació atmosfèrica ja comentada, sense oblidar en cap cas el sedentarisme imperant en molts dels nous hàbits socials.
4. Les xifres d'accidents amb víctimes mortals causades pels accidents de trànsit urbà són inacceptables, en tractar-se aquest d'un hàbitat amb velocitat molt limitada, trànsit fortament regulat i itineraris coneguts per l'usuari.
5. El repartiment de l'espai públic en la ciutat és injust i insolidari; ja que resulta radicalment favorable al vehicle privat a pesar que la majoria dels desplaçaments es continuen realitzant a peu i en transport públic. I tot això sense tindre tampoc en compte l'elevada xifra de veïns que o bé no tenen permís de conduir o bé no disposen de cotxe per a desplaçar-se.
6. El model de mobilitat urbana actual no assegura a la ciutadania un entorn que garantisca el seu dret a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades, segures i amb el mínim impacte



AJUNTAMENT DE BENISSA

ambiental possible. Per a canviar-lo, a més, es necessitarà el concurs de totes les administracions, especialment la implicació activa de l'administració autonòmica i local.

Adopten el present Pacte i el donen a conèixer tots els ciutadans, així com a la resta de responsables polítics i institucionals en els termes següents:

EL CONCEPTE DE MOBILITAT URBANA SEGURA I SOSTENIBLE

Mobilitat urbana segura i sostenible és un dret dels ciutadans a triar formes de desplaçar-se respectuoses amb la seua salut i la seua seguretat, adaptades als límits físics i ambientals de la ciutat, que fomenten l'ús dels modes de transport més eficients, que garantisquen l'accessibilitat de tots en temps i en costos raonables i que permeten el creixement econòmic i el benestar de la població a llarg termini.

ELS OBJECTIUS

1. Promoure la més àmplia participació ciutadana en l'elaboració i aplicació de la política de mobilitat. Informar i educar la població, especialment als més joves, en els avantatges de desenvolupar hàbits de mobilitat més sostenibles.

2. Humanitzar les ciutats. Convertir l'espai públic urbà (carrers, places, bulevards, etc.) més en lloc de reunió, en node de convivència social, que en artèria de connexió o trànsit.

3. Potenciar el transport públic. Millorar la cobertura, qualitat, seguretat i accessibilitat del servei. Fomentar la intermodalitat i transvasar usuaris del vehicle privat al sistema de transport col·lectiu.

4. Gestionar eficaçment el trànsit i el sistema d'estacionament en congruència amb les polítiques de potenciació del transport públic i dels modes no mecanitzats de desplaçament.

5. Millorar les operacions de càrrega, distribució i descàrrega de mercaderies per a mantindre la seua funció essencial amb el menor perjudici possible per a la resta d'usuaris de l'espai públic.

6. Millorar la seguretat dels desplaçaments. Reduir l'accidentalitat i focalitzar les actuacions prestant especial atenció a l'usuari més vulnerable.

7. Crear estratègies de mobilitat segura i sostenible en els desplaçaments laborals tendents a eliminar desplaçaments innecessaris (bàsicament mitjançant polítiques d'organització del temps de treball), l'acurtament dels desplaçaments existents (acordant polítiques de mobilitat geogràfica) i el foment dels modes de desplaçament sostenibles (rutes d'empresa i llançadores, polítiques dissuasòries d'aparcament, promoció del cotxe compartit, foment de les rutes de vianants i ciclistes, flexibilitat horària, flexibilitat retributiva amb les targetes de transport públic...).

8. Suprimir barreres als desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (accessibilitat universal).

9. Reduir emissions contaminants, soroll i garantir un consum energètic més eficient en l'àmbit de la mobilitat.

10. Introduir progressivament noves tecnologies aplicades a la mobilitat per a reduir viatges no desitjats, facilitar la coordinació tarifària, l'intercanvi modal, la millora de l'accessibilitat, la reducció de l'accidentalitat, la informació en temps real i la comoditat de l'usuari.

11. Facilitar criteris de mobilitat sostenible per a una política urbanística i territorial que aposte per la ciutat compacta mediterrània, amb barris i districtes equilibrats en termes de residència, ocupació, terciari i equipaments.



AJUNTAMENT DE BENISSA



AJUNTAMENT DE BENISSA

ELS COMPROMISOS

1. Aprovar i executar plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) i plans supramunicipals de mobilitat sostenible, d'àmbit comarcal o metropolità, adaptats a la grandària i a la complexitat de la mobilitat de cada àmbit territorial i amb un procés rigorós de participació ciutadana que incloga tant l'etapa de redacció com la de gestió i seguiment.
2. Guanyar globalment, any a any, espai públic en la ciutat per al vianant i el ciclista; o almenys, no perdre-ho en detriment del vehicle privat.
3. Prioritzar en l'expansió urbanística els sòls contigus a la ciutat existent, amb densitats mitjanes i permetent la mescla equilibrada d'usos compatibles. Localitzar els equipaments més freqüentats en un radi d'acció òptim per a accedir a peu o amb bicicleta.
4. Analitzar i millorar, de forma constant, la seguretat viària actuant, particularment, a impedir els trànsits de pas oportunistes pel centre urbà i facilitar les activitats comercials desenvolupades en la via pública urbana.
5. Renovar progressivament la flota amb vehicles menys contaminants (híbrids, elèctrics, etc.).
6. Reduir o congelar l'oferta de places d'aparcament en la via pública del centre urbà per als no residents.
7. Discriminar l'impost de circulació per a afavorir als vehicles més nets.
8. Dotar d'aparcabicis als punts principals de generació i atracció de viatges en el nucli urbà.
9. Augmentar o no disminuir el percentatge de vies 30 en el centre de la població (calmar el trànsit).



AJUNTAMENT DE BENISSA

10. Exigir en els nous edificis d'ús residencial emplaçaments específics, segurs i resguardats, per a un nombre de bicicletes almenys igual al doble del nombre d'habitatges, en una ubicació que permeta l'accés còmode i fàcil des de la via pública.

11. Educar i difondre els principis de la mobilitat urbana sostenible; participant, entre altres, en els actes de celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat.

12. Transformar les àrees o departaments de trànsit en àrees o departaments de mobilitat; amb tot el que açò comporta en termes d'atenció al vianant, al ciclista i a l'usuari del transport públic.

13. Crear fòrums de participació ciutadana tant a nivell autonòmic, comarcal, metropolità o local que supervisen el compliment dels objectius de la llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i que recolzen l'execució de les accions incloses en els plans de mobilitat.

14. Revisar anualment el compliment dels compromisos del Pacte i la seua eventual actualització. Procurar la seua adhesió d'altres administracions i institucions.

Sometido a votación el fondo de la moción es aprobado por 14 votos a favor y 3 abstenciones del grupo Reiniciem.

B) MOCIÓ SOBRE LA LÍNIA 9 DEL TRAM, PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE BENISSA

Sometida a votación la urgencia es aprobada por 14 votos a favor y 3 abstenciones del grupo Reiniciem.

Arturo Poquet Ribes, Portaveu del Partit Popular de l'Ajuntament de Benissa, proposa al Ple per a la seua aprovació la següent moció:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En ple estiu, la Marina Alta s'ha quedat per primera vegada en més d'un segle sense cap tipus de comunicació per tren. La interrupció a aquest tràfic es produeix en plena temporada turística, quan més



AJUNTAMENT DE BENISSA

demanda té la línia. Així, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ha decidit paraitzar els viatges del TRAM de la Línia 9 que unien Dénia amb Calp fins que finalitze la renovació de les vies així com la instal·lació del bloqueig automàtic dels trens.

És, evidentment, un desastre històric en matèria de transports. Per primera vegada des de la inauguració de la línia entre Dénia i Carcaixent en 1884, la comarca s'ha quedat sense cap tipus de comunicació ferroviària. A aquesta línia, que després va ser tancada en 1974, es va unir en 1915 la connexió entre Dénia i Alacant que és precisament la que s'ha clausurat ara de forma provisional.

El gerent de FGV, Àngel García de la Bandera, va dir que era fins que es realitzaren les obres de modernització i condicionament que té pendents l'empresa pública amb la finalitat d'aconseguir «els màxims estàndards de qualitat i modernització». D'aquesta manera, poden passar mesos i fins i tot anys fins que torne a haver-hi TRAM de Calp a Denia.

La decisió no suposa només un trastorn greu per als turistes sinó també i molt especialment per als veïns i treballadors tant de la Marina Alta com de la Baixa, que utilitzaven habitualment aquest servei de transport per a arribar al seu lloc laboral.

A açò cal afegir que la freqüència del servei s'havia reduït, en lloc de cada hora, eixien cada hora i quinze minuts, suposant una reducció de quatre viatges al dia, ja que de 16 que hi havia, es passa a 12 viatges diaris.

La Conselleria d'Obres Públiques, fins ara, només ha licitat -ho va fer a mitjan juny- la renovació de via entre Calp i Dénia per un import de 4,8 milions, que inclou actuacions en desviaments, andanes i edificis. I posteriorment a la paraització de la L9, s'anuncien 14 milions d'euros per al tram de Calp a Teulada, que serà el que es pressupostarà en 2017. També assegura la Consellera, Maria José Salvador, que a l'octubre s'iniciarà la instal·lació del sistema de seguretat en aquest tram.

Per tot l'exposat, el Grup Municipal Popular presenta la següent:



AJUNTAMENT DE BENISSA

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Instar al Consell a:

1. Iniciar de manera immediata i en el menor temps possible, complint les manifestacions que es feren des de Consellería en les quals van afirmar que les obres començarien a l'octubre de 2016, les obres de modernització i condicionament que té pendents FGV en la L9, en el tram de Calp a Denia, i que possibiliten la seua reobertura en un breu període de temps.
2. Mantener les freqüències de la L9 com a mínim a una hora, i intentar augmentar aquestes freqüències, per a reduir el gran perjudici que produeix la paralizació de la L9 en el tram de Calp a Denia, durant tot el temps en el qual la L9 en aquest tram romanga sense servei.
3. Incloure l'estació de Benissa en la planificació de les obres de modernització i condicionament de la Línia 9, per a dur a terme una actuació de rehabilitació de la mateixa.
4. Que se de compte a aquest Ajuntament de les mesures que s'adopten i de les actuacions que es duguen a terme sobre aquest tema, en el termini de dos mesos, així com trasllat a tots els grups parlamentaris dels Corts Valencianes.

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometido a votación el fondo de la moción es aprobado por unanimidad de los diecisiete miembros presentes que integran el Pleno de la Corporación

C) MOCIÓN SOBRE EL HOSPITAL MARINA SALUD, PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR DE BENISSA.

Sometida a votación la urgencia es aprobada por 14 votos a favor y 3



AJUNTAMENT DE BENISSA

abstenciones del grupo Reiniciem.

Arturo Poquet Ribes, Portavoz del Partido Popular del Ayuntamiento de Benissa, propone al Pleno para su aprobación la moción relativa al Hospital Marina Salud .

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Conselleria de Sanitat ha cerrado la especialidad de neurocirugía del Hospital Marina Salud de Denia, que viene dando servicio desde el año 2011. Esta decisión obligará a muchos pacientes a tener que desplazarse fuera de la Marina Alta para poder ser atendidos, siendo contraproducente para algunos de ellos, que con un diagnóstico crítico, podrían padecer riesgos y perjuicios, según han declarado los médicos que atienden esta especialidad.

Desde 2011 Marina Salud viene ofreciendo la especialidad de Neurocirugía hasta ese momento inexistente. Durante este período se han atendido 2.553 pacientes en consultas externas y se han realizado un total de 504 operaciones quirúrgicas, de las cuales 158 fueron intervenciones urgentes.

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

1. Instar a la Conselleria de Sanitat a que se mantenga la especialidad de neurocirugía en las condiciones óptimas por el Hospital Marina Salud de Denia.
2. Iniciar una campaña de recogida de firmas contra el cierre de la Unidad de Neurocirugía del Hospital Marina Salud de Denia.
3. Dar traslado de la presente resolución a las Cortes Valencianas, a los grupos políticos de las Cortes Valencianas, al Presidente de



AJUNTAMENT DE BENISSA

la GVA, a la Conselleria de Sanitat y a la Gerencia de Marina Salud de Denia.

Sometido a votación el fondo de la moción es aprobado por 15 votos a favor (grupos PP, PSOE, Reiniciem y Ciutadans) y 2 abstenciones del grupo Compromis.

D) MOCIÓ SOBRE GESTIÓ DE RESIDUS D'ENVASOS, PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE BENISSA.

Arturo Poquet Ribes, Portaveu del Partit Popular de l' Ajuntament de Benissa, proposa al Ple per a la seua aprovació la següent moció:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El sistema que promou el Consell implica un percentatge molt baix de reciclatge de residus, menys de l'un per cent. De moment el que se sap d'aquest sistema, de dipòsit, devolució i tornada (SDDR) és que no va a haver-hi major reciclatge, ni més ocupació, i sí majors preus, un dany a les butxaques dels consumidors, a més de ser un sistema amb el qual es contamina més.

Productes com l'aigua, sucs, refrescs i cerveses pujaran el seu preu com a conseqüència del nou sistema de reciclatge que vol imposar el Consell i que encarirà tots els envasos.

Aquest sistema no és més ecològic, ni més eficaç ni pot anar solament, ja que ha d'anar acompanyat del mecanisme que ara com ara està en pràctica i amb el qual cada any a Espanya s'aconsegueix reciclar més. Pel que sembla que l'única cosa que hi ha darrere de l'obstinació a implantar el SDDR és un negoci privat.

El d'avui és un sistema amb un alt grau de coneixement per part dels ciutadans, que cada vegada participen més, un sistema que està demostrant ser cada vegada més eficient en el reciclatge, un sistema que no fa distinció d'envasos ni de l'estat en el qual es troben els mateixos.

No obstant açò, el SDDR és un sistema de perjudicis i d'un cost que ho fa inviable. L'elevadíssim cost que suposa el SDDR es repercutirà



AJUNTAMENT DE BENISSA

directament en les persones. Concretament el sistema actual ve a costar uns 5 €/família mentre que el SDDR suposa uns 35€/família, es a dir, set vegades més car i tan sols per augmentar en un 2% la quantitat d'envasos recollida mentre que el sistema actual manté un creixement del 3% anual, per tant, és molt més racional recolzar i desenvolupar més el sistema actual per assolir els mateixos resultats de reciclatge amb una despesa molt menor. A més, el sistema SDDR no ha comptat que el teixit comercial valencià està molt segmentat i compta amb molts xicotets comerços que no tenen espai per a ubicar les màquines automàtiques de devolució d'envasos (pensades per a grans superfícies) el que comportarà problemes afegits a tots aquests, donat que ho hauran de realitzar manualment com una tasca complementària.

El SDDR no suposa reutilització, ja que al final tots els envasos aniran a parar a la mateixa planta de reciclatge, és més, crearà una disminució de la fracció recollida amb l'actual sistema d'àrees d'aportació (creant una competència on avui no n'hi ha). Amb el SDDR es fa una selecció d'envasos i no tots valen, solament alguns, a més aqueixos que sí valen han d'estar en perfecte estat, només d'aquesta manera es retornarà al consumidor la fiança que haja pagat prèviament. El SDDR exerceix a més una pressió econòmica sobre el xicotet comerç que haurà d'avançar els diners del retorn d'envasos al consumidor convertint-se en part finançadora del sistema (que tard o prompte acabaran traslladant-ho al particular).

Aquest nou sistema de recollida està copiat del model alemany, però no s'ha tingut en compte que, per a comparar sistemes de recollida de dos països, cal tenir en compte els anys que porten implantats, és el nostre cas, i estem comparant la recollida d'envasos amb dues edats d'implantació diferents i per tant amb dues taxes de reciclatge actuals diferents degut aquest motiu.

Per tot l'exposat, el Grup Municipal Popular presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Instar al Consell a:



AJUNTAMENT DE BENISSA

1. Adoptar les mesures oportunes per a intensificar el sistema de reciclatge de residus d'envasos actual.
2. Constituir una comissió de treball integrada per tècnics de la Conselleria, fabricadores d'envasos, envasadores, recicladores, grans superfícies, associacions de comerciants i de consumidors, centres tecnològics, universitats de la Comunitat Valenciana, SCRAPs i altres organismes que podrien veure's afectats pel SDDR, per a l'estudi de la seua implantació, emetent un dictamen final en el termini d'un any que es pronuncie sobre la conveniència o no d'aquesta implantació.
3. Que se de compte a aquest Ajuntament de les mesures que s'adopten i de les actuacions que es duguen a terme sobre aquest tema, en el termini de dos mesos, així com trasllat a tots els grups parlamentaris dels Corts Valencianes.

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Por unanimidad de los asistentes se acuerda dejar el asunto sobre la mesa y que se pase a la Comisión informativa.

E) MOCIÓN GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS (Ple ordinari 13-9-2016)

Sometida a votación la urgencia de la moción es aprobada por 14 votos a favor (grupos PSOE, PP, Compromis y Ciudadanos) y 3 abstenciones del grupo Reiniciem.

En el ple ordinari del 12 de gener d'enguany el grup municipal Compromís va presentar un prec que denunciava el lamentable estat de degradació de l'estació de Benissa del tren Alacant-Dénia i demanava una actuació a fons que evitara eixa penosa primera imatge que veia la gent que visitava Benissa per



AJUNTAMENT DE BENISSA

mig d'aquest mitjà de transport públic, fruit de la nostra intervenció i del seu debat posterior i acceptat el nostre prec per part de l'alcalde, Juan Bautista Rosselló, el director gerent de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Ángel García de la Bandera, i el nostre alcalde, es van reunir finalment el passat 29 de maig per a analitzar diferents qüestions relacionades amb el servei i les instal·lacions del TRAM en la nostra localitat.

En aquella reunió de treball ambdues parts, Ajuntament i FGV, van valorar millorar les condicions de l'estació del TRAM d'Alacant al nostre poble mitjançant un acord de col·laboració que permetria millorar l'estat i posar en valor l'edifici, ja que l'Ajuntament el destinaria per a ús públic en benefici dels veïns, assumint així el manteniment del mateix.

Posteriorment, el 27 de juliol passat, el Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) va acordar suspendre la circulació de tots els trens de Dénia a Calp degut a que eixa part de la via de la línia 9 del TRAM d'Alacant es trobava molt deteriorada fruit de la poca inversió i l'escas manteniment que ha rebut els últims anys i que és l'únic ferrocarril valencià que manca de sistema de frenat de bloqueig automàtic. El Consell de FGV va esgrimir que el "trenet" no compleix els estàndards de confort i qualitat ni la futura Llei de Seguretat Ferroviària que està redactant el Govern valencià i tot sembla indicar que no tindrem tren fins aproximadament l'any 2020.

Així mateix la [Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori](#) iniciarà el pròxim mes de novembre les obres de remodelació i renovació de les estacions de tren de Teulada, Gata i Dénia dins de les inversions del tram Calp-Dénia, amb un plaç d'execució d'un any i una inversió total de 8'1 milions d'euros.

Per tot això, el grup municipal Compromís per Benissa proposa adoptar al Ple de l'Ajuntament de Benissa el següent

ACORD

Exigir a la [Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori](#) la remodelació i renovació de l'estació de tren de Benissa tal i com es va acordar en la reunió de treball del passat 29 de maig del 2016 entre el director gerent de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Ángel García de la Bandera, i l'alcalde de Benissa, Juan Bautista Rosselló, de manera que s'incloga aquest projecte dins dels Pressupostos de la Generalitat del 2017.



AJUNTAMENT DE BENISSA

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometido a votación el fondo de la moción es aprobado por unanimidad de los diecisiete miembros presentes que integran el Pleno de la Corporación

F) MOCION DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS (Ple ordinari 13-9-2016)

Sometida a votación la urgencia es aprobada por unanimidad de los asistentes.

Després de patir una setmana tràgica i uns dies terrorífics per culpa del foc provocat una vegada més per la mà de l'home ens els incendis que han afectat a les poblacions veïnes de Xàbia, Benitatxell, Bolulla, Tàrbena, Callosa d'En Sarrià, Xaló, i als paratges de La Granadella, El Puig de la Llorença o la nostra Serra de Bèrnia, des de Compromís Benissa pensem que cal actuar de manera immediata, i com que ja ho hem demanat per diferents vies i no se'ns ha fet cas, com per exemple la convocatòria d'una reunió amb tots els alcaldes i regidors de medi ambient dels municipis de Callosa d'En Sarrià, Altea, Calp, Benissa i Xaló amb els que compartim la serra de Bèrnia per a parlar i concretar possibles accions conjuntes en quan al seu ús i conservació i una major coordinació de cara a possibles incendis forestals o exigir a la Diputació d'Alacant la posada en funcionament del Subparc de Bombers de Benissa pensem que cal un acord plenari com aquest.

Des de Compromís pensem que cal incidir en la qüestió de la prevenció tant com de l'extinció: superat el marc de les retallades en tots aquests temes dels anteriors governs autonòmics, de fet l'actual govern està treballant per canviar anys d'enfocament centrat més en l'extinció que la prevenció, quan de tots és sabut que els incendis s'apaguen a l'hivern i no a l'estiu, invertint i treballant des de la prevenció per a evitar l'extinció d'incendis que per a tinguem una idea aproximada el cost econòmic de l'extinció de l'incendi forestal de les planes del Montgó de l'11 i 12 de setembre del 2015 va ser de 2,5 milions d'euros per una extensió de 444 hectàrees, els de la setmana passada (Bolulla 447 i Xàbia/Benitatxell 689) i amb la utilització de molts més efectius i mitjans humans, terrestres i aeris, serà molt més car, i el cost natural i ecològic és incalculable. Per això cal també instar a la Diputació a treballar en eixe sentit, el de la prevenció, tal i com ja ho està fent el Consell dotant i recolzant la creació de més mitjans per a treballar en este sentit. Cal també incidir en la necessitat dels plans d'usos no només de la muntanya pública o sotmesa a especial protecció, com la serra de Bèrnia-Ferrer, sinó també de la de titularitat privada, i treballar estratègies per a la recuperació de cultius tradicionals i sostenibles: vinya, ametler, olivera, garrofer, etc., tenint en compte que gran part dels bancals pels quals s'ha escampat el foc tan ràpidament són antics cultius de secà abandonats i devorats per la massa forestal de pins. Cal fer èmfasi,



AJUNTAMENT DE BENISSA

doncs, en una estratègia agrícola i de desenvolupament rural com a millor antídota contra els incendis forestals.

Per tot això, el grup municipal Compromís per Benissa proposa adoptar al Ple de l'Ajuntament de Benissa el següents

ACORDS

1. Exigir a la Diputació d'Alacant la posada en funcionament de manera immediata i amb els mitjans tècnics i humans suficients del subparc de bombers de Benissa.
2. Redacció i posada en funcionament de manera immediata de Plans de Prevenció contra incendis forestals al nostre terme municipal i d'Evacuació en zones boscoses i poblades per a evitar la possible pèrdua de vides humanes en cas d'incendi, geolocalització de tots els hidrants existents al nostre terme municipal i revisió constant del seu estat i funcionament durant tot l'any i especialment abans de l'estiu, i si cal, fer-ne de nous.
3. Redacció d'una ordenança municipal específica que obligue als propietaris de terrenys amb zones boscoses amb perill d'incendi a netejar i condicionar les parcel·les privades, mentre l'Ajuntament ho fa amb les públiques, i creació d'un règim sancionador que eviti la proliferació d'abocaments incontrolats de deixalles i restes d'esporga en el nostre terme municipal que ajuden a propagar amb major facilitat el foc. Incentivar l'ús de l'ecoparc municipal, i si és possible rebaixar el preu i ampliar l'exempció de pagament per a evitar eixes deixalles i restes d'esporga incontrolades pel nostre terme municipal.
4. Exigir a la Conferència Hidrogràfica del Xúquer la neteja anual dels llits de tots els barrancs del nostre terme municipal.
5. Potenciar, invertir, formar i incentivar a les benisseres i benissers a que s'organitzen i s'apunten com a voluntaris tant a ABAI (Associació Benissera Anti Incendis) com a Protecció Civil. Creació d'un llistat de voluntaris benissers que en cas d'incendi forestal puguin posar al servei comú: camions amb cubes d'aigua, tractors, pales, preparació d'aliments, cessió de llocs on dormir, etc.
6. Aprofitar el recentment creat Consell Agrari i Ramader de Benissa i posar en marxa un banc de terres per a evitar l'abandonament de cultius i de bancals treballats que a banda de preservar el nostre paisatge agrícola i tradicional actuen com a tallafocs naturals, a més de demanar permisos especials per promoure la ramaderia per les nostres zones boscoses per a la neteja natural de les nostres muntanyes.
7. Enviar una carta d'agraïment a tots els mitjans que han intervingut en l'extinció dels incendis forestals que hem patit en les comarques de la marina alta i baixa, a més d'una felicitació i agraïment personal en aquest mateix saló de plens als membres de la Policia Local i de Protecció Civil de Benissa que han ajudat en els mateixos.



AJUNTAMENT DE BENISSA

8. Creació i posada en marxa d'una brigada forestal de prevenció i extinció ràpida d'incendis forestals, amb la possibilitat d'inserir-se en plans d'ocupació per aturats de llarga duració i persones en risc d'exclusió social amb recursos provinents del propi municipi i de subvencions de nivell provincial, autonòmic, estatal i/o europeu o de formar-se per voluntaris de Protecció Civil amb una millor i més preparada experiència amb la lluita contra el foc.
9. Redacció d'un pla d'usos per a la serra de Bèrnia-Ferrer i per altres zones d'especial protecció i pulmons verds del nostre terme municipal.
10. Convocatòria, com a mínim dos vegades a l'any, d'una reunió conjunta amb tots els alcaldes i regidors de medi ambient amb els que compartim la Serra de Bèrnia dels municipis de Callosa d'En Sarrià, Altea, Calp, Benissa i Xaló.

Producidas las intervenciones que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Sometido a votación el fondo de la moción es aprobado por unanimidad de los diecisiete miembros presentes que integran el Pleno de la Corporación

17º.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

Se formularon los ruegos y preguntas que constan en la VIDEOACTA correspondiente a esta sesión.

Y no habiendo más asuntos que tratar , se levanta la sesión por la Presidencia siendo las veintidós horas y cuarenta minutos, de todo lo cual como Secretario general

CERTIFICO